



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993  
Тел. +7 (495) 626-11-00; Факс. +7 (495) 626-15-62  
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

18.07.2017 № АП-22/8354

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство транспорта  
Российской Федерации

Департамент программ развития

Департамент государственной  
политики в области морского и  
речного транспорта

О рассмотрении резолюции  
VIII Международного форума "Экология"

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассмотрело в части своей компетенции обращение Депутата Государственной Думы Российской Федерации Н.С. Валуева от 21.06.2017 № ВНС-4/332 касательно резолюции VIII Международного форума «Экология» и сообщает следующее.

Касательно пункта 6.26. Федеральным законом от 03.07.2016 № 367-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон «О приватизации государственного и муниципального имущества» внесены изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта, которые разделяют внутренние водные пути на федеральные и региональные участки, позволяющие субъектам Российской Федерации принимать участие в финансировании работ по содержанию судовых ходов, используемых в интересах экономики регионов.

Такой подход создает условия для расширения географии перевозок грузов и пассажиров в интересах повышения эффективности экономики субъектов на тех водных объектах, которые не включены в перечень внутренних водных путей федерального значения.

Кроме того, законом предусмотрены правовые условия, позволяющие субъектам участвовать в финансировании содержания внутренних водных путей федерального значения посредством предусмотренного Бюджетным кодексом Российской Федерации механизма предоставления субсидии федеральному бюджету из бюджета субъекта в целях софинансирования исполнения расходных обязательств Российской Федерации. Это позволяет реализовать региональные проекты по качественному улучшению параметров внутренних водных путей федерального значения в интересах российских субъектов.

В связи с изложенным считаем инициативу в настоящее время реализованной.

Касательно пункта 6.29. Росморречфлот находит инициативу по урегулированию вопроса утилизации бесхозных судов целесообразной и выражает готовность принять участие в рассмотрении соответствующего нормативного правового акта при его поступлении в установленном порядке.

Касательно пункта 6.31. В соответствии с Положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371, проводить эко-ликбезы, семинары, конференции с судовладельцами, населением, туристами по развитию экологического флота на о. Байкал, предусматривать лизинговые услуги для приобретения экологических технологий Российского производства и др. в компетенцию Росморречфлота не входит.

В этой связи участие Росморречфлота в реализации указанной инициативы не целесообразно.

Одновременно сообщаем, что в рамках мероприятия «Обновление обслуживающего флота» подпрограммы «Внутренний водный транспорт» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» предусмотрено строительство экологического судна для озера Байкал.

Касательно пункта 6.38. В рамках исполнения п. 1 подпункта «а» перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15.08.2016 от 06.09.2016 № Пр-1741ГС был заключен государственный контракт от 10.11.2016 № 03-16-ОК на выполнение проектных работ по объекту «Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон».

Техническим заданием на проектирование учтены мероприятия по разработке проектных решений, обеспечивающих снижение негативного воздействия на окружающую среду, сохранение путей миграции и нерестилищ промысловых рыб, а также комплекс мероприятий, способствующих недопущению засоления низовья и устья реки Дон.

Также будет дана оценка изменения степени минерализации и качества воды в целом, стока наносов и изменения русловых процессов. Итоги гидрогеологических изысканий и геофильтрационного моделирования позволят дать оценку изменения уровня грунтовых вод в долгосрочной перспективе.

По результатам рыбохозяйственных изысканий и исследований будут определены оптимальные конструктивно-технологические решения рыбопропускных сооружений, предусмотренных в составе гидроузла.

Проектирование рыбопропускных сооружений будет осуществляться согласно рекомендациям, изложенным в письмах заместителя руководителя Федерального агентства по рыболовству В.И. Соколова от 31.01.2017 № 492-ВС/У02 и ФГБНУ «АзНИИРХ» от 08.12.2016 № 03-6-2062.

В виду того, что данный проект имеет общественный резонанс, техническим заданием предусмотрено обязательное проведение государственной экологической экспертизы.

Одновременно сообщаем, что в рамках исполнения поручения заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 19.10.2016

№АД-П9-6297 предусмотрено рассмотрение разработанной проектной документации в Экспертном совете при Правительстве Российской Федерации.

В этой связи инициативу, изложенную в пункте 6.38., считаем необоснованной.

Касательно пункта 7.5. В соответствии со статьей 77 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» юридические и физические лица, причинившие вред окружающей среде в результате ее загрязнения, истощения, порчи, уничтожения, нерационального использования природных ресурсов, деградации и разрушения естественных экологических систем, природных комплексов и природных ландшафтов и иного нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обязаны возместить его в полном объеме в соответствии с законодательством.

Принцип «загрязнитель платит» также отражен в ряде международных договоров, например в Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года, стороной которой является и Российская Федерация согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 23.07.2009 № 607 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года».

Согласно пункту 7 статьи 16.1. Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» к особенности эксплуатации, использования искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведения буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов во внутренних морских водах и в территориальном море относится наличие у эксплуатирующей организации подтверждения финансового обеспечения осуществления мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Соответствующим подтверждением может являться наличие одного из следующих документов:

1) банковская гарантия уплаты денежных сумм, необходимых для осуществления мероприятий, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, включая возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, в том числе водным биологическим ресурсам, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов;

2) договор страхования, обеспечивающий финансирование мероприятий, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, включая возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, в том числе водным биологическим ресурсам, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов;

3) документ, подтверждающий создание эксплуатирующей организацией резервного фонда, содержащего денежные средства в объеме, необходимом для

осуществления мероприятий, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, включая возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, в том числе водным биологическим ресурсам, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов.

Аналогичное требование подтверждения финансового обеспечения осуществления мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов прописаны и в Федеральном законе от 30.11.1995 № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации».

В этой связи инициатива, изложенная в пункте 7.5., не целесообразна.



А.И. Пошивай