



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

23.08.2018 № ОА-13/12180

На № _____ от _____

Первому заместителю председателя
Комитета Государственной Думы
Федерального Собрания Российской
Федерации по экологии и охране
окружающей среды

Н.С. Валуеву

Уважаемый Николай Сергеевич!

В связи с Вашим обращением от 20 июля 2018 г. № ВНС-4/214 Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Резолюцию по охране окружающей среды и экологическому развитию Российской Федерации IX Международного форума «Экология» и направляет оценку содержащихся в ней инициатив (прилагается).

Приложения: на 5 л. в 1 экз.

И.о. Министра

С уважением,

И.С. Алафинов

ПРИЛОЖЕНИЕ

По пункту 4.1.3. Резолюции по охране окружающей среды и экологическому развитию Российской Федерации IX Международного форума «Экология» (далее – резолюция), в соответствии с которым предлагается наделить полномочиями Федеральное агентство морского и речного транспорта в части поднятия бесхозных затонувших судов или иного затонувшего имущества и их утилизации, а также при необходимости удаления либо утилизации затонувших судов или иного затонувшего имущества, если владелец затонувшего судна или собственник иного затонувшего имущества не поднимет затонувшее судно или иное затонувшее имущество.

Вопросы, связанные с обращением затонувшего имущества, регулируются главой VII Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ) и главой VIII Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).

В соответствии со статьей 108 главы VII КТМ если собственник затонувшего имущества намерен поднять затонувшее имущество, он должен известить об этом капитана ближайшего морского порта в течение одного года со дня, когда имущество затонуло.

В свою очередь капитан морского порта в течение трех месяцев со дня получения заявления собственника затонувшего имущества устанавливает для собственника порядок подъема, а также срок, достаточный для подъема затонувшего имущества, но не менее чем один год со дня получения собственником уведомления капитана морского порта о порядке и сроке подъема затонувшего имущества.

В соответствии со статьей 109 КТМ в случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности мореплавания или причинения ущерба морской среде загрязнением либо препятствует осуществлению рыболовства, деятельности порта и проводимым в нем работам (гидротехническим и другим), собственник затонувшего имущества обязан по требованию капитана морского порта в установленный им срок поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его.

В случае, если собственник затонувшего имущества известен, капитан морского порта уведомляет его о своем решении.

В случае, если собственник затонувшего имущества не известен, капитан морского порта делает публикацию о сроках, установленных для подъема затонувшего имущества. В случае, если при этом известен флаг затонувшего судна, капитан морского порта направляет также соответствующее уведомление в федеральный орган исполнительной власти в области отношений Российской Федерации с иностранными государствами.

В соответствии со статьей 111 главы VII КТМ Администрация морских портов имеет право поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его в случаях, если:

- собственник затонувшего имущества не установлен или он не поднял затонувшее имущество и при необходимости не удалил или не уничтожил его в установленный срок;

- затонувшее имущество создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности мореплавания или непосредственную угрозу причинения значительного ущерба морской среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению рыболовства, деятельности в порту и проводимым в нем работам (гидротехническим и другим);

- при наличии достаточных оснований собственнику затонувшего имущества не разрешено поднимать, удалять или уничтожать его своими средствами либо средствами избранной им судоподъемной организации.

Данный подъем, удаление или уничтожение затонувшего имущества осуществляется за счет собственника такого имущества.

Вопросы обращения с затонувшим имуществом на внутренних водных путях Российской Федерации регулируются КВВТ. В соответствии со статьей 47.1 КВВТ владелец затонувшего судна обязан обеспечить подъем затонувшего судна.

В случае, если затонувшее судно или иное затонувшее имущество создает угрозу безопасности судоходства или причинения вреда окружающей среде либо препятствует деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам, подъем затонувшего судна или иного затонувшего имущества по требованию администрации бассейна внутренних водных путей осуществляется в установленный администрацией бассейна внутренних водных путей срок.

В случае, если затонувшее судно или иное затонувшее имущество не создает угрозу безопасности судоходства либо не препятствует деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам, подъем затонувшего судна или иного затонувшего имущества осуществляется не позднее чем через один год со дня затопления судна или иного имущества либо обнаружения их.

В соответствии со статьей 121 КВВТ владелец затонувшего судна несет ответственность по обязательствам, возникшим в результате затопления судна, его обломков, оборудования, грузов и других находившихся на судне предметов.

В соответствии со статьей 48 КВВТ в случаях, если собственник затонувшего имущества не поднимет имущество в срок, установленный в соответствии с пунктами 4 и 5 статьи 47.1 КВВТ, права собственника на затонувшее имущество определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии со статьей 49 КВВТ Администрация бассейна внутренних водных путей поднимает затонувшее судно или иное затонувшее имущество и при необходимости удаляет либо утилизирует их, если владелец затонувшего судна или собственник иного затонувшего имущества не поднимет затонувшее судно или иное затонувшее имущество в срок и такое имущество создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности судоходства или непосредственную угрозу причинения значительного ущерба окружающей среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению рыболовства, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам.

Данный подъем, удаление либо утилизация затонувшего судна или иного затонувшего имущества в случае осуществляется за счет владельца затонувшего судна или собственника иного затонувшего имущества.

Учитывая вышеизложенное, вопросы поднятия и утилизации затонувших судов или иного затонувшего имущества законодательством урегулированы. В связи с чем наделение Росморречфлота полномочиями в части поднятия затонувших судов или иного затонувшего имущества, не представляющего угрозу безопасности судоходства и окружающей среде, и их утилизации считаем не целесообразным.

По пункту 5.10. резолюции, в соответствии с которым Министерству транспорта Российской Федерации предлагается рассмотреть возможность разработки мер по усилению контроля качества моторного топлива, а также перевода общественного пассажирского автомобильного транспорта на компримированный природный газ (метан), при сжигании которого объем выброса окиси углерода примерно в 3 раза меньше по сравнению с популярными видами топлива (бензин, дизель).

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, к полномочиям Минтранса России не относится рассмотрение вопросов, связанных с контролем качества моторного топлива.

Кроме того, учитывая, что в соответствии с решениями, принятыми на совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака (протокол от 28.06.2018 № ДК-П9-114пр; далее – Протокол), Минэнерго России определен федеральным органом исполнительной власти, ответственным за развитие рынка газомоторного топлива, считаем целесообразным определить Минэнерго России головным по вопросу перевода общественного пассажирского автомобильного транспорта на компримированный природный газ.

Также в соответствии с Протоколом Минэнерго России поручено внести в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Государственную программу Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики» в части дополнения ее подпрограммой развития рынка газомоторного топлива (далее – Подпрограмма).

Письмом от 30 мая 2018 г. № КМ-5321/06 Минэнерго России направил в Минтранс России на рассмотрение Подпрограмму. По результатам рассмотрения Минтранс России письмом от 13.06.2018 № НА-22/8350 направил в адрес Минэнерго России соответствующие замечания. Доработанная Подпрограмма в адрес Минтранса России до настоящего времени не поступала.

При этом сообщаем, что во исполнение пункта 8 поручения Правительства Российской Федерации от 27.08.2016 № АД-П9-5126 Минтранс России координирует деятельность субъектов Российской Федерации, крупных городских агломераций в части развития экологически чистого общественного транспорта (далее – ЭЧТ).

В текущем году продолжена реализация региональных программ по расширению использования ЭЧТ и развитию соответствующей инфраструктуры в 52 субъектах Российской Федерации:

- Алтайский, Краснодарский, Красноярский, Пермский, Ставропольский, Хабаровский края;
- Архангельская, Белгородская, Воронежская, Волгоградская, Владимирская, Ивановская, Иркутская, Калининградская, Костромская, Курская, Курганская,

Ленинградская, Липецкая, Московская, Новосибирская, Нижегородская, Омская, Орловская, Пензенская, Псковская, Ростовская, Рязанская, Сахалинская, Свердловская, Саратовская, Смоленская, Тюменская, Томская, Тверская, Тульская, Ульяновская, Челябинская области;

- Республики Алтай, Бурятия, Крым, Кабардино-Балкарья, Коми, Северная Осетия-Алания, Саха (Якутия), Татарстан, Тыва, Черкесская, Чувашия;
- Ханты-Мансийский автономный округ;
- города федерального значения – Москва, Санкт-Петербург.

В восьми субъектах расширение использования ЭЧТ вследствие отсутствия регионального софинансирования и/или соответствующей инфраструктуры не предусмотрено: Астраханская, Калужская, Кировская, Самарская области, Еврейский, Чукотский автономные округа, Республики Удмуртия, Хакасия.

В настоящее время Минпромторгом России реализуются мероприятия по обновлению парка газомоторной техники, а также городского наземного электрического транспорта согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 12.07.2016 № 667 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива» и постановлению Правительства Российской Федерации от 19.08.2016 № 817 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета производителям городского наземного электрического транспорта».

В текущем году в рамках предоставления субсидий производителям техники предусмотрено производство и реализация не менее 2500 единиц газомоторной техники.

Кроме того, ПАО «ГТЛК» в рамках распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива» за счет собственных средств реализуется программа лизинга техники на газомоторном топливе на льготных условиях. В рамках программы дорожная техника и пассажирский автотранспорт приобретены и переданы в лизинг в Тульскую, Челябинскую, Свердловскую, Самарскую, Волгоградскую, Ленинградскую области, а также Ямalo-Ненецкий автономный округ, Республику Коми и г. Санкт-Петербург.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р «Об утверждении программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя» ПАО «ГТЛК» реализует программу лизинга энергоэффективного пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, которая обеспечивает обновление и расширение парков техники городских автотранспортных предприятий. Общий объем инвестиций, запланированный в рамках данной программы, составляет 11492,4 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

- за счет средств федерального бюджета - 4944,4 млн. рублей (путем взноса в уставный капитал ПАО «ГТЛК»);
- за счет средств внебюджетных источников, в том числе за счет возвратных средств лизингополучателей, – 6548 млн. рублей.

В настоящее время 8 млрд. рублей инвестированы в производство 744 единиц электрического и газомоторного транспорта.

По пункту 6.21. резолюции, в соответствии с которым Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Федеральному агентству морского и речного транспорта, Федеральной службе по надзору в сфере природопользования, Правительствам Иркутской области и Республики Бурятия в целях развития экологического флота на озере Байкал предлагается рассмотреть возможность оснащения объектов инфраструктуры внутренних водных путей на Байкальской природной территории техническими средствами для приема судовых отходов и экологизации Байкальского флота.

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 08.12.2016 № ДМ-П13-7461 о мерах по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 01.12.2016 № Пр-2346 Минприроды России, Минэкономразвития России, Минфину России, Минкультуры России совместно с органами исполнительной власти Республики Бурятия, Забайкальского края, Иркутской области, заинтересованными организациями и общественными объединениями поручено разработать и представить паспорт приоритетного проекта в части Байкальской природной территории и озера Байкал.

В рамках государственной программы Иркутской области «Охрана окружающей среды» предусмотрена реализация мероприятия «Организация и обустройство приемных пунктов нефтесодержащих, хозяйственно-бытовых сточных вод и твердых коммунальных отходов с судов в акватории озера Байкал».

В этой связи ответственным по пункту 6.21 резолюции считаем целесообразным определить Минприроды России.

При этом информируем, что в целях оснащения объектов инфраструктуры внутренних водных путей на Байкальской природной территории техническими средствами для приема судовых отходов в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» осуществляется строительство танкера-бункеровщика – экологического судна проекта RT37 класса PPP [«Х М 3,0 (лед 30) А»], предназначенного для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод в акватории озера Байкал. Срок окончания работ по контракту – октябрь 2019 г.