



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

05.03.2021 № ВД-Д8-13/3477

На № _____ от _____

Первому заместителю председателя
Комитета Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
по экологии и охране окружающей среды,
председателю общественного совета
АНО «Общественный форум «Экология»

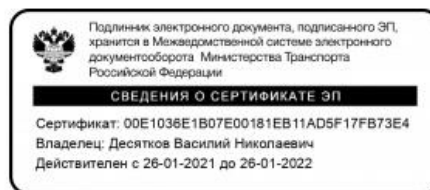
Н.С. Валугеву

Уважаемый Николай Сергеевич!

В соответствии Вашим обращением от 17 февраля 2021 г. № ВНС-4/66 направляем информацию по результатам рассмотрения Минтрансом России резолюции XI Международного форума «Экология».

Одновременно сообщаем, что представители Минтранса России примут участие в XII Международном форуме «Экология», который планируется к проведению 27–28 мая 2021 г. в г. Москве.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.



В.Н. Десятков

**Информация по результатам рассмотрения резолюции
XI Международного форума «Экология»**

Относительно пункта 4.18 резолюции XI Международного форума «Экология» (далее – Резолюция).

Установление приаэродромных территорий с выделением в них 7 подзон предусмотрено требованиями статьи 47 Воздушного кодекса Российской Федерации (в ред. Федерального закона от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»).

В соответствии с пунктом 3 статьи 47 Воздушного кодекса Российской Федерации в приаэродромной территории выделяется шестая подзона, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

Наличие объектов складирования и переработки отходов в границах шестой подзоны ухудшает орнитологическую обстановку и негативно влияет на обеспечение безопасности полетов.

Перечень мероприятий, позволяющих избежать привлечения и массового скопления птиц в шестой подзоне, нормативными правовыми актами не предусмотрен.

Кроме того, в соответствии с подпунктом «д» пункта 3 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460, выделение шестой подзоны осуществляется по границам, установленным на удалении 15 километров от контрольной точки аэродрома.

Вместе с тем в Резолюции не представлены обоснования предлагаемых изменений нормативно установленных требований, предусматривающих определение границ, установленных «на удалении 5 километров от контрольной точки аэродрома для закрытых комплексов объектов инфраструктуры ТКО территорий Арктических регионов по типу крытых ангаров».

В связи с этим принятие данной инициативы представляется преждевременным.

Относительно пункта 11.4 Резолюции.

Подъем, удаление и уничтожение имущества, затонувшего в пределах внутренних водных путей, регулируются главой VIII «Затонувшее имущество» Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).

В соответствии с КВВТ администрации бассейнов внутренних водных путей (далее – АБВВП), подведомственные Росморречфлоту, на постоянной основе

осуществляют выявление, учет и действия, установленные КВВТ, в отношении затонувших судов или иного затонувшего имущества на внутренних водных путях.

В соответствии со статьей 47.1 КВВТ владелец затонувшего судна обязан обеспечить подъем затонувшего судна.

В случае, если затонувшее судно или иное затонувшее имущество создает угрозу безопасности судоходства или причинения вреда окружающей среде либо препятствует деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам, подъем затонувшего судна или иного затонувшего имущества по требованию АБВВП осуществляется в установленный АБВВП срок.

В случае, если затонувшее судно или иное затонувшее имущество не создает угрозу безопасности судоходства либо не препятствует деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам, подъем затонувшего судна или иного затонувшего имущества осуществляется не позднее чем через один год со дня затопления судна или иного имущества либо обнаружения их.

В соответствии со статьей 121 КВВТ владелец затонувшего судна несет ответственность по обязательствам, возникшим в результате затопления судна, его обломков, оборудования, грузов и других находившихся на судне предметов.

В соответствии со статьей 48 КВВТ в случаях, если собственник затонувшего имущества не поднимет имущество в срок, установленный в соответствии с пунктами 4 и 5 статьи 47.1 КВВТ, права собственника на затонувшее имущество определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

АБВВП поднимает затонувшее судно или иное затонувшее имущество и при необходимости удаляет либо утилизирует их, если владелец затонувшего судна или собственник иного затонувшего имущества не поднимет затонувшее судно или иное затонувшее имущество в срок и такое имущество создает серьезную и непосредственную угрозу безопасности судоходства или непосредственную угрозу причинения значительного ущерба окружающей среде загрязнением либо значительно препятствует осуществлению рыболовства, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым на внутренних водных путях путевым работам (статья 49 КВВТ).

Данный подъем, удаление либо утилизация затонувшего судна или иного затонувшего имущества осуществляются за счет владельца затонувшего судна или собственника иного затонувшего имущества.

За счет средств федерального бюджета предоставляются субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на проведение работ по содержанию внутренних водных путей (путевых работ) и судоходных гидротехнических сооружений, обеспечению безопасности судоходства.

Указанные субсидии имеют целевое назначение и не могут быть направлены на иные цели.

Во исполнение пункта 5 раздела V перечня поручений Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина от 26 августа 2020 г. № ММ-П47-9866 Минтранс России письмом от 5 ноября 2020 г.

№ ЕД-Д5-10/22364 внесены в Правительство Российской Федерации проекты федеральных законов «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации в части урегулирования вопросов удаления имущества, затонувшего в морских акваториях и на внутренних водных путях Российской Федерации» (далее – Законопроект № 1) и «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – Законопроект № 2).

В настоящее время Аппаратом Правительства Российской Федерации совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и органами власти субъектов Российской Федерации, входящими в состав Дальневосточного федерального округа, осуществляется доработка указанных законопроектов.

Законопроект № 1 предусматривает наделение федерального органа исполнительной власти в области транспорта (Минтранса России) полномочиями по установлению правил, определяющих условия, определению порядка выдачи и проверки свидетельств о страховании за удаление погибшего судна и порядка учета сообщений о затонувшем имуществе, требований к составу и содержанию документации по удалению затонувшего имущества.

Принятие указанного Законопроекта № 1 обеспечит повышение безопасности мореплавания и судоходства на внутренних водных путях, так как предлагаемое регулирование позволит оперативно осуществлять подъем затонувших судов, которые создают серьезную и непосредственную угрозу безопасности мореплавания либо значительно препятствуют осуществлению деятельности в морском порту.

Законопроектом № 2 предлагаются размеры административных штрафов для граждан и юридических лиц, сопоставимые с финансовым ущербом, который может понести федеральный бюджет.

В настоящее время Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях не содержит норм о составе административных правонарушений, относящихся к нарушению сроков подъема затонувших судов, о соответствующих административных штрафах.

Минтранс России письмами от 19 февраля 2021 г. № АП-Д5-10/2566 и от 1 марта 2021 г. № АП-Д5-11/3133 согласовал представленные Аппаратом Правительства Российской Федерации доработанные Законопроект № 1 и Законопроект № 2 с учетом замечаний юридико-технического характера.